

Rend(szám) a lelke mindennek

Miképp motiválhat két testvért a gázkonvektor melege, hogy a világ legnagyobb rendszám-tábla-gyűjteményét hozzák létre? Nemrég közölt rendszám-történeti cikkünk szerzői, Kenyeres Péter és öccse, Tamás egyedi példájáról *Féjja Zsolt* számol be. Fotók: *Kenyeres Tamás*.



Az öt azonosítatlan rendszám egyike



Ez volt az első különleges darab. Kétnyelvű szerb kerékpártábla

A

A veteránózás szelétől védett helyen tartózkodókat arról sem lehet meggyőzni, nem időpazarlás régi roncokat felkutatni, és felújítani több évtizedes járműveket. De talán még az oldtimer-kedvelők közül is csak kevesen értik, mit lehet élvezni azon, ha valakit a kertkapun át bedobott rendszám-táblák fogadnak, amikor hazaér, amelyeket aztán kiegyengethet, megtisztíthat, felírhat egy vastag könyvbe, végül pedig rögzíthet a garázsfalon vagy a kőkerítésen – ha talál nekik még helyet.

Kenyeres Tamás és Péter sem ezért a napi rutinért írja immár a kilencezer-valahányadik



Keskeny nyomtávú mozdony rendszáma



Egy 424-es gőzmozdony azonosítója

bejegyzést a fokozatosan lexikonnyivá duzzadó kapsos iratgyűjtőbe, lassan tizenöt éve. És nem is ezzel a céllal kezdték a fivérek gyűjteni a rendszámokat. Egészen másképp kezdődött a történet: édesapjuk kérte el a vámhivatalból a polcon porosodó, A-DW 734-es táblapárt, amely a tizenhárom éves Tamás és a három évvel idősebb Péter közös szobájának konvek-



Második világháborús (nem katonai) motorkerékpár-tábla Felső-Bajorországból. A két piros horogkeresztes pecsétet valószínűleg a tartalma miatt kaparták le

Rend(szám) a lelke mindennek

Bepillantva a kecskeméti családi ház kertkapuján, sokkal régebbinek tűnik az időpont. Ma már a kocsibejáró mindkét oldalán rendszámokkal teli a kerítés, illetve a jobb oldalon, alul van még egy fél méter magas, üres sáv, de csak addig, amíg a fiúk időt tudnak szakítani rá, hogy szépen kiméregessék, hová kell fúrni a csavarokat (nagyobb rendszerezés idején előfordul, hogy három napig csak csavaroznak). A garázsépületnek – ahová az első pár került – az összes fala és ajtaja is fémtáblákkal van burkolva. „A plafonra is jönnek” – nyugtat meg Péter. „Ez nagyjából hatvan négyzetméter, vagyis 1800 rendszám” – végzi el gyorsan a számítást. Három-négyezer darab van dobozokban, tehát még így sem lesz látható az összes. Pedig a KLUBSZOBA feliratú helyiségben is van jó néhány, ez a fivérek rendszámbirodalmának legérdekesebb része. A döbönt látogató próbálna vigyázni a gyűjtemény épségére, ám nem könnyű, merthogy a padló is E-s rendszámokból áll. Persze inkább ezeken taposson, a klubszoba ugyanis a ritkaságok tárháza.

„Kezdetben csak a mennyiség volt a lényeg, aztán kezdtünk el a minőségre figyelni” – meséli Tamás. Így már értjük, miért kerül némelyik tábla négyszer-ötször más-más helyre. Amikor elhatározták, hogy rendszámgyűjtők lesznek, végigjárták a város és a környék autókereskedéseit, autóbontóit. Előfordult, hogy egy cégtől 30–40 kilogrammot sikerült összeszedniük, a kiskunmajsai alumíniumgyűjtőből is szoktak vásárolni, és Romániában is jártak beszerzőkörüton. Nagy segítséget jelentett, hogy a Kenyeres fivérek szülei rendszeresen járnak kempingezni külföldre, ahonnan mindig hoztak fiaiknak különféle rendszámokat. Persze más rokonok, ismerősök is tudták, mivel szerezhetnek örömet a gyűjtőknek, és állami intézményektől is érkeztek felajánlások. Így viszonylag hamar többszázásra, majd -ezresre gyarapodott a kollekciójuk – de csak „átlagos” rendszámaik voltak. Különlegességek kellenének – határozták el, és 1995-ben megvásárolták első, korántsem mindennapi rendszámukat, egy 1936-os, gyári festésű szerb kerékpártáblát,

Kenyeres Péter és Kenyeres Tamás
rendszámgyűjtők
Telefon: 30/633-1962, 70/374-8742,
e-mail: kenyeresek@yahoo.com.



A plafon még üres - de már nem sokáig. 1800 tábla fér majd el rajta



Wehrmacht teherautó-rendszám a második világháborúból

amelynek érdekessége, hogy egyik oldalán arab, a másikon cirill betűs felirat szerepel.

Az igazán értékes darabok a klubszobában csodálhatók meg. Itt van az 1967-től az Elnöki Tanács elnöki funkcióját betöltő Losonczi Pál Csajkájának rendszáma, egy romániai lovasokosi-rendszám, egy német birodalmi motorkerékpár-rendszám, egy bambuszából készült ideiglenes koreai rendszám, egy, lövésnyomtól még egyedibb iraki katonai rendszám, egy 424-es gőzmozdony számtáblája, burmai, nepáli, marokkói és számtalan más, izgalmas darab, ötről a fiúk sem tudják, mely országokból származnak és mikor használták őket.

2001-ben deklarálták hivatalosan világcsúcsnak a Kenyeres fivérek gyűjteményét: 5611 darab rendszámmal kerültek be a Guinness Rekordok Könyvébe. Az ünnepségre mind a négyszáz embert meghívták, akik hozzájárultak a sikerhez – a fiúk nyilvántartásából ugyanis kikereshető, melyik táblát kitől kapták. A világrekordot a Belügyminisztérium és a magyarországi rendszámok gyártásával kizárólagosan foglalkozó Plaket Kft. is elismerte: Tamás Mercedes W123-as kupéjában azóta a TOMPO-1, bátyja azonos típusú kombiján pedig a PETI-01 rendszám szerepel. 2006-ban szeretnék átlépni a tízezres határt, remélik, az újabb Guinness-procedúrán is túlesnek, és ismét hivatalos rekordot döntene-



Traktorokon használt tűzománc tábla az 1950-es évekből

nek.

Büszkék rá, hogy valamennyi rendszámukat tisztességes úton szereztek, és természetesen azok is üres kézzel távoznak, akik csak „rövid ügyintézéshez” szeretnének kölcsönkérni egy párat... A közhiedelemmel ellentétben a rendszám tábla magántulajdon, így érvénytelenítése után a tulajdonos rendelkezhet róla, például felajánlhatja Kenyereséknek, akik az eddigi adományokat ezúton is köszönik. A tízezres cél eléréséhez persze kevés, ha otthon várnak, ezért továbbra is járják az európai rendszámörzékét, böngészik az internetes aukciók oldalait, és folyamatos kapcsolatban állnak más nemzetek gyűjtőivel. Tudják, külföldi útra nem indulhatnak városuk egyik nevezetessége, azaz barackpálinka nélkül – mint mondják, ezt mindenhol a világon elfogadják a rendszámokért cserébe...

A gyűjtemény bejelentkezés alapján megtekinthető. Nemcsak illemből szükséges az előzetes egyeztetés: az utcáról nehéz felismerni a házat. A fiúk édesanyjának egy kikötése van gyermekei hobbját illetően: a házfalat nem